



# Una macchina europea

**Consegnata a Peterburs una nuova KT130.33 allestita su un Volvo 8x2, super-accessoriata è capace di restare nelle 32 t di peso per la circolazione stradale**

**P**roporre in Europa un prodotto particolare, quasi di nicchia, come sono le gru montate su camion, è un'operazione complessa. Confrontarsi con la tolleranza zero applicata lungo le strade francesi e tedesche e mantenere prestazioni in grado di stare al passo, o addirittura superare, quelle abitualmente proposte da altre categorie di

macchine decisamente più imponenti, rasenta quasi un'impresa. Una sfida che Idrogru ha saputo affrontare con successo e che oggi vede non poche KT transitare lungo le strade del centro Europa lavorando in molteplici contesti, che spaziano dall'industriale all'edile,

dall'indoor agli spazi aperti. Al prossimo bauma (stand FS 1001/12) i visitatori della fiera di Monaco potranno ammirare la nuova KT130.33 che il costruttore emiliano ha realizzato per Peterburs e che saprà certamente stuzzicare la curiosità di tanti noleggiatori europei.

## **Un mercato difficile, di grande soddisfazione**

“C'è voluto tempo ma anche il mercato tedesco sta capendo le macchine Idrogru”, afferma Roberto Vezzelli, Ceo e Sales Manager della società modenese, “e la vendita della nuova KT130.33, l'ennesima Idrogru presente in Germania, è la prova di tutto questo. Peterburs è un tipico esempio di noleggiatore tedesco, e per certi versi europeo: ha una flotta di alto livello, è molto pignolo, preciso e la sua sede è meravigliosa,



Un'anteprima dello stand Idrogru (FS 1001/12) a bauma 2025



ordinata. Siamo stati contattati nel 2024 perché erano alla ricerca di una macchina un po' particolare, infatti la loro flotta era composta da molte all-terrain e da macchine retrocabina e intendeva ampliarla con un mezzo in grado di occuparsi dei lavori gravosi indoor. Quindi era alla ricerca di una macchina compatta, semplice, con una certa potenza, con la particolarità di rimanere assolutamente nelle 32 t benché completamente allestita e quindi pronta per lavorare.

Per lavorare negli interni siamo quindi partiti da un autocarro 8x2, soluzione che avevamo già proposto a Fisher, un altro cliente tedesco. A questa richiesta si è aggiunta la necessità di rimanere molto bassi al fine di entrare in capannoni con solai particolarmente contenuti in altezza. Questo ci ha portati a scegliere un Volvo 8x2 con l'ultimo asse sterzante, telaio basso e pneumatici ribassati. Su questo telaio è stata allestita una KT130.33, quindi una macchina assolutamente

**Da sinistra:**  
Chiara Cidu sales assistant Idrogru per paesi tedesco-foni, tre gruisti di Peterburs, Peter Marcus, dealer di idrogru per i paesi tedesco-foni e Roberto Vezzelli, Ceo e Sales Manager di Idrogru

nuova. Il tutto rimanendo nelle 32 t completamente accessoriata, compresa l'elettropompa smontabile da 30 kW per i lavori in interno e il bozzello da 80 t".

#### La dotazione tecnica

La nuova Idrogru monta una zavorra composta da cinque elementi da 3 t ciascuno, per un totale di 15 t, completamente auto-montabile e con gli zaini laterali. Con le 15 t di zavorra siamo così di fronte a una macchina che ha delle prestazioni molto simili alle KT160. "In questo nuovo progetto", continua Vezzelli, "abbiamo portato al massimo livello le nostre esperienze per quanto riguarda i rapporti di massa e portata della gru, il che ci ha permesso di rimanere nei pesi, come richiesto dal cliente. In pratica siamo riusciti a fare una macchina che è perfettamente in peso e completamente accessoriata, con un'elettropompa che, da sola, pesa 1.000 kg. Il tutto con portate simili a quelle di una macchina di categoria superiore. Il braccio della KT130.33, che sviluppa 33 m di altezza, è un po' più leggero e la stabilizzazione è molto simile alla 160, solo 20 cm in meno, e quindi risulta anche più compatta. Per Peterburs abbiamo predisposto tutti gli accessori tipici dell'indoor: supporto-gancio da 1,5 m e supporto-gancio e carrucola da 3



me e il nostro bilancino da 60 t che sta avendo un successo enorme". Ovviamente il noleggiatore tedesco, grazie all'estrema versatilità della macchina, utilizzerà la nuova Idrogru non solo all'interno ma anche in molteplici applicazioni outdoor. L'elettropompa smontabile infatti assicura alla macchina la doppia alimentazione elettrica/diesel. La macchina, il cui braccio beneficia di una testa a quattro posizioni, ha una portata massima di 80 t a 4 m e raggiunge i 33 m di altezza da terra, mentre lo sbraccio laterale è di 27 m. La stabilizzazione massima è di 7,4x6,9 m.

## I bilancini Idrogru

Negli anni Idrogru si è specializzata nella produzione di bilancini da 25 a 120 t di portata. In questa gamma spicca quello da 60 t di portata, che si caratterizza per un peso di soli 470 kg e per una massima apertura, grazie agli sfilati laterali, di 3,7 m. La portata rimane invariata sia completamente aperto che chiuso (in questo caso ha una lunghezza di 2,5 m). La maggior parte dei clienti Idrogru ha accessorizzato la propria macchina con questo bilancino che in moltissime situazioni risolve non pochi problemi. Inoltre questo accessorio può essere utilizzato anche su gru di altri costruttori il che ne amplifica ulteriormente l'utilizzo.

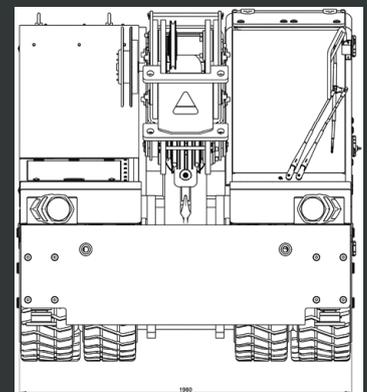
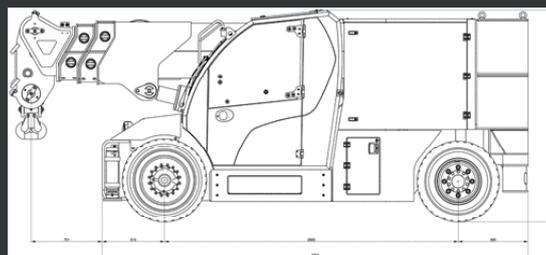
## → Chi è Peterburs

Con un'importante flotta di gru, autoarticolati e rimorchi e circa 90 dipendenti, Peterburs offre un servizio di noleggio e trasporti per molteplici settori. La società si trova a Rheda-Wiedenbrück, nel cuore della Vestfalia Orientale-Lippe, una delle più importanti piazze commerciali della Germania. La sede è strategicamente posta in collegamento diretto con le autostrade A1, A2, A30, A33, A44 e con parecchie strade statali il che permette a Peterburs di raggiungere rapidamente la maggior parte della Germania.



## C'è anche Delta Cranes

**P**resso lo stand Idrogru (FS 1001/12) ci sarà spazio anche per le macchine Delta Cranes, nello specifico una DK20, la più piccola della gamma. "Dopo aver testato e avuto ottimi consensi sulle macchine medio grosse, la DK80 e la DK100", afferma Roberto Vezzelli, "ora ci stiamo concentrando sulle macchine di più piccole dimensioni. In particolare abbiamo posto molta attenzione sulla DK20, che è una macchina, tra l'altro già venduta, che ha un rapporto peso/potenza molto interessante". Il braccio è a tre elementi di cui uno fisso e due sfilabili idraulicamente mediante un cilindro idraulico a doppio effetto e rinvio che consente un brandeggio da -5° a +70°. La testa ruota idraulicamente e il sistema consente di sfilare il braccio in modo sincrono. Le dimensioni prevedono una lunghezza del carro di 4.205 mm, un'altezza di 2.108 mm, una larghezza di



1.980 mm e un interasse di 2.900 mm, mentre il peso si assesta sui 17.620 kg. "Il bauma", commenta Vezzelli, "è l'occasione ideale per presentare le macchine Delta

Cranes al mercato internazionale, inteso principalmente come Europa, ma anche con un occhio al Giappone, grazie a Bando Motor, che da anni collabora con Idrogru".